

Kasutusjuhend Maxon CM10

Spetsifikatsioonid, sisukord

1. Tehnilised andmed	3
2. Reguleerimine ja kasutamine	4–6
3. Paigaldamine	7
4. Põhiseadme paigaldamine	7
5. Antenni paigaldamine	7
6. Töökorras oleku kontrollimine	7
7. Sagedusalade tabel	8
8. Sagedusala valimine	8
9. Lähtestamine	9
10. Piirangute tabel	10
11. Täiendatud informatsioon rahvuslike keeldude kohta	11
12. Diagrammid	12–14
13. Kasutaja teadaanne	15

Tehnilised andmed

ÜLDINE

Kanalid	40 Ch AM/FM 4W
Sagedusulatus	26,565 kuni 27,99125 MHz
Sagedusjuhtimine	PLL
Toimimistemperatuuri vahemik	10°C/–55°C
Alalisvoolu sisendpinge	13,2 V DC +15°n
Mõõdud	180 (x35 A x 40 P mm
Kaal	750g

VASTUVÕTJA

Vastuvõtusüsteem	Topeltkonversiooniga superheterodüün
Keskmine sagedus	Esimene IF; 10,695 MHz, teine IF; 455 MHz
Tundlikkus	0,5 W 20 dB SINAD FM režiimis kohta
Heli moonutamine	Vähem kui 8% 1 KHz juures
Peegelsagedus	65 dB
Naaberkanali tõkestamine	65 dB
Signaali/müra suhe	45 dB
Voolutarve ooterežiimil	150 mA
Voolutarve maksimaalse heli juures	820 mA

SAATJA

Väljundvõimsus	4W 13.2 V DC juures
Modulatsioon	FM: 1.8KHz ±0, 2 KHz
Sageduskarakteristik	400Hz-st 25 KHz-ni
Väljundi üldtakistus	Raadiosagedus 50 Ω mittevastavus
Signaali / müra suhe	40 dB MIN
Voolutarve	1100 mA

Juhtimine ja kasutamine

1 Esipaneel

1 AM / FM nupp

- See nupp võimaldab kasutajal valida AM või FM tegutsemisrežiimi vahel nii vastuvõtjarežiimis kui saatjarežiimis. AM / FM tegutsemisrežiimid on võimalikud vaid siis, kui need on lubatud programmeeritud sagedusalal.

2 CH9 / CH19 nupp

– See nupp võimaldab kiiret ligipääsu kahele eelprogrammeeritud hädaabikanalile (CH9 ja CH19). Iga kord, kui seda nuppu vajutatakse, valitakse kõigepealt CH9, siis CH19 ning seejärel jälle tavaline tegutsemiskanal. Kui on valitud üks hädaabikanalitest, siis ilmub LED ekraanile EMG. Tegutsemisrežiim (AM või FM) hädaabikanalitele on tehases eelprogrammeeritud.

3 Saatja režiimi indikaator

- See punane LED indikaator põleb, kui raadio on saatja režiimis.

4 FM indikaator

- See roheline LED indikaator põleb, kui raadio on FM režiimis.

5 LED ekraan

- Suur kahe numbrikohaga LED ekraan kuvab kasutuses olevat kanalit ja programmeeritud sagedusala koodi.

6 DN (Down (,Alla')) nupp

- See nupp võimaldab valida tegutsemiskanalite vahel vähenevas suunas. Hoides seda nuppu all, käivitub kanalite kiirvalimisrežiim.

7 UP (Up (,Üles')) nupp

- See nupp võimaldab valida tegutsemiskanalite vahel kasvavas suunas. Hoides seda nuppu all, läheb tööle kanalite kiirvalimisrežiim.

8 MÜRASUMMUTUSE reguleerimine

- MÜRASUMMUTUSE reguleerimine võimaldab operaatoril raadio vaigistada, blokeerides taustamüra, kui tegutsemiskanalil ei ole sissetulevaid signaale. Keerake MÜRASUMMUTUSE nuppu päripäeva seni, kuni taustamüra katkeb. Keerake MÜRASUMMUTUSE nuppu vastupäeva (MÜRASUMMUTUSE avamine), et kuulata kõige nõrgemaid signaale. Kui see lüliti on välja lülitatud, aktiveeritakse automaatne MÜRASUMMUTUSE reguleerimine.

9 OFF / VOLUME (,väljalülitamine / helitugevus') reguleerimine

- Kasutage seda nuppu raadio sisse- ja väljalülitamiseks ning vastuvõtja helitugevuse reguleerimiseks soovitud tasemele. Vastuvõtja helitugevuse reguleerimiseks (kui tegutsemiskanalil ei ole hetkel sissetulevaid signaale), avage MÜRASUMMUTUS ja reguleerige vastuvõtja helitugevus, kasutades võrdlusena taustamüra.

10 Mikrofoni konnektor

- Sisestage mikrofoni juhe sellesse konnektorisse ja keerake mikrofoni lukustamiseks konnektorit päripäeva.

2 Tagapaneel

11 EXT (External (,Väline')) valjuhääldi pesa

See pesa on välise (lisavarustusena pakutava) valjuhääldi ühendamiseks.

12 ANTENNI konnektor

Vaadake lõiku ANTENNI PAIGALDAMINE (lehekülj 6).

13 13,2 V DC TOITEKAABEL

3 Mikrofon

14 PTT (Push-To-Talk (,Kõne')) nupp

Saatja nupp, saatmiseks vajutage ja hoidke PTT nupp all ja vastuvõtorežiimi jaoks laske jälle lahti.

15 MIKROFONI pistik

4-kontaktiga mikrofoni konnektor (lukustamisrõngaga), mis ühendab käsikomplekti mikrofoni konnektoriga raadio esipaneelil.

Paigaldamine

Enne sõidukisse põhiseadme paigaldamist valige sellele kõige sobivam asukoht, nii et raadio oleks käeulatuses ning et seda oleks mugav kasutada, ilma et see segaks auto juhtimist. Kasutage raadio paigaldamiseks kaasasolevat klambrit ja vahendeid. Klambri kruvid tuleb korralikult kinnitada, et vältida raadio lahtitulekut sõidu ajal tekkinud raputamisest. Autosse paigaldamiseks mõeldud klambri saab paigaldada raadio alla või peale ning raadiot saab selle abil soovitud suunas kallutada vastavalt antud paigaldamistüübile (armatuurlaualune või kabiini katusealune paigaldus).

Põhiseadme paigaldamine

Enne raadio ühendamist sõiduki elektrisüsteemiga veenduge, et raadio on välja lülitatud (OFF/VOLUME nupp on keeratud asendisse OFF (,VÄLJALÜLITATUD') nii kaugele vastupäeva kui võimalik). Raadio alalisvoolukaabel on komplekteeritud kaitsmepesaga (kaitse asub positiivsel |+| juhtmel). Ühendage alalisvoolukaabel sõiduki elektrisüsteemiga, erilist tähelepanu pöörake sellele, et polaarsus oleks õige isegi siis, kui raadio on kaitstud polaarsusinversiooni eest. Ühendage punane juhe auto elektrisüsteemi positiivse |+| poolusega ja must juhe negatiivse |-| poolusega. Kontrollige, et juhtmed ja klemmid oleks kindlalt ja stabiilselt ühendatud, vältimaks kaablite lahtitulekut või lühise tekkimist.

Antenni paigaldamine

Kasutada tuleb spetsiaalset 27 MHz sagedusalaga mobiilset antenni. Antenni peab paigaldama vastav spetsialist või seda tuleb teha lasta teeninduses. Pöörake erilist tähelepanu antenni paigaldamisel sõidukile selle massiühendusele. Enne antenni ühendamist raadioga on oluline kontrollida antenni tööd lühilaineraadioga (S.W.R.), kasutades õigeid instrumente. Kui antenn ei tööta korralikult, võib raadio saatja voluring olla kahjustatud. Antenn tuleb paigaldada sõiduki kõige kõrgemasse kohta, kus tal ei ole takistusi, ja võimalikult kaugele ükskõik millisest elektrilisest või elektromagnetilisest väljast. Raadiosagedusantenni koaksiaalkaabel ei tohi olla kahjustatud või muljutud antenni ja raadio vahelisel paigutuslõigul. Antenni ja lühilaineraadio (S.W.R.) õiget toimimist tuleb kontrollida regulaarselt. Ühendage raadiosagedusantenni koaksiaalkaabel antenni konnektoriga, mis asub raadio tagaküljel.

Töökorra kontrollimine

Kui raadio on ühendatud sõiduki elektrisüsteemi ja antenniga, saab süsteemi toimimist kontrollida. Toimige järgnevalt:

1. Kontrollige, et toitekaabel oleks korralikult ühendatud.
2. Kontrollige, et raadiosagedusantenni koaksiaalkaabel oleks korralikult ühendatud.
3. Ühendage konnektoriga mikrofon, mis asub raadio esiküljel.
4. Keerake MÜRASUMMUTUSE nuppu vastupäeva.
5. Lülitage raadio sisse, kasutades OFF/VOLUME (VÄLJALÜLITAMINE / HELITUGEVSUS) nuppu ja keerake helitugevus soovitud tasemele.
6. Valige soovitud kanal, kasutades kanalivalikunuppe.
7. Keerake MÜRASUMMUTUSE nuppu päripäeva, et blokeerida taustamüra.
8. Saatmiseks vajutage ja hoidke PTT nupp all ja vastuvõtturežiimi jaoks laske jälle lahti.

Kui see kontroll õnnestub, töötab transiiver õigesti.

Sagedusalade tabel

CM10 transiiver sisaldab kaasaegset multistandardset programmeeritavat voluringi, mis võimaldab programmeerimist erinevatel sagedusaladel, spetsifikatsioonide ja tegutsemisrežiimidega, mis on vastavuses riigi regulatsioonidega, kus seadet kasutatakse. Allpool olevas tabelis on toodud 8 sagedusala.

RIIGI KOOD	RIIK	SPETSIFIKATSIOONID, toimimisrežiimid, saatja võimsus
01	Itaalia/Hispaania	40CH AM/FM 4W
02	Itaalia	35CH AM/FM 4W
03	Saksamaa	80CH FM 4W – 12CH AM 4W
04	Saksamaa	40CH FM 4W – 12CH AM 4W
05	Euroopa/Prantsusmaa	40CH FM 4W – 40CH AM 4W
06	CEPT	40CH FM 4W
07	Suurbritannia	40CH FM 4W Suurbritannia sagedused 40CH FM 4W CEPT sagedused
08	Poola	40CH AM/FM 4W Poola sagedused

Tähelepanu!

See raadio on tehases eelprogrammeeritud CE sagedusalale (CEPT 40CH FM 4W), kuna see standard on praegu aktsepteeritud kõigis Euroopa riikides. Vaadake informatsioonitabelit leheküljel 1 (Keelud üldkasutatava sagedusala transiiverite kasutamisel).

Sagedusala valimine / programmeerimine

See kahesuunaline üldkasutatava sagedusala raadio tuleb programmeerida ja seda võib kasutada ainult nendel sagedusaladel, mis lubatud on riigis, kus seadet tarvitatakse. Kui raadio on sisse lülitatud, kuvatakse umbes 3 sekundi vältel aktiivset programmeeritud sagedusala koodi (vilgub). Teiste sagedusalade programmeerimiseks toimige järgnevalt:

1. Lülitage raadio välja.
2. Vajutage ja hoidke UP nuppu all, siis lülitage raadio sisse, kasutades OFF/VOLUME (VÄLJALÜLITAMINE / HELITUGEVSUS) nuppu.
3. Ekraanil kuvatakse aktiivset sagedusala koodi.
4. Nüüd valige uus soovitud sagedusala kood, vajutades UP ja DN (ÜLES' ja ALLA') nuppe; sagedusala valimise ajal vilgub sagedusala kood kiiremini.
5. Uue sagedusala koodi kinnitamiseks ja salvestamiseks vajutage ja hoidke DN (ALLA') nupp all.

Lähtestamine

Algsete tehaseadete taastamiseks, mis on CE sagedus, toimige järgnevalt:

1. Lülitage raadio välja.
2. Vajutage ja hoidke DN („ALLA“) nuppu all, siis lülitage raadio sisse, kasutades OFF/VOLUME („VÄLJALÜLITAMINE / HELITUGEVUS“) nuppu.
3. CE sagedusala kood :code DE: w:! vilgub ekraanil umbes 3 sekundit.

Maaletooja ja garantiiteenindus:

TEHNOTURG - T RAADIOSIDEKESKUS OÜ

Paavli 5A, TALLINN 10412

TEL. 6 518 040; www.tehnoturg.ee

1. Käesolevad tingimused kehtivad Eesti territooriumil TEHNOTURG-T OÜ poolt tarbijale üleantud raadiosaatjate müügi-järgse garantii- ja tasulise teeninduse kohta.
2. TEHNOTURG-T tagab Saatjate (välja arvatud kuludetailid) tõrketa töö ühe aasta jooksul peale üleandmist tarbijale. Selle aja jooksul tootja süü tõttu ebakvaliteetsest tööst, materjalidest või detailidest tekkinud rikked kohustub TEHNOTURG-T tasuta parandama või vahetama tõrkuvad Saatjad töötavate vastu. Kuludetailid on saatja komplekti osad, millele kasutaja tööd tehes omab otsesest ligipääsu. Saatjate kuludetailid on välised juhtorganid (nupud, lülitid, pistikud), antenn, akukaas.
3. TEHNOTURG-T ei taga Saatjate tõrketa tööd tarbijapoolsel vääral elektrilisel ühendamisel, mehaaniliste vigastuste tekitamisel ja muudel väärasest kasutamisest tingitud tõrgetel. Nimetatud juhtudel teostab TEHNOTURG-T Saatjate tasuta remonti.
4. Tõrke ilmnemisel tuleb kasutajal pöörduda TEHNOTURG-T kontorisse Paavli 5a, Tallinnas, kus tehakse kindlaks viga ja see parandatakse või asendatakse tõrkuv sõlm töötavaga.
5. Lisaks eelpool toodud garantiile on tarbijal kauba suhtes kõik tarbijakaitse- ja muudest seadustest tulenevad õigused.